Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
PRÉFET DE LA CORRÈZE

Sécurité Routière en Corrèze

La lettre mensuelle

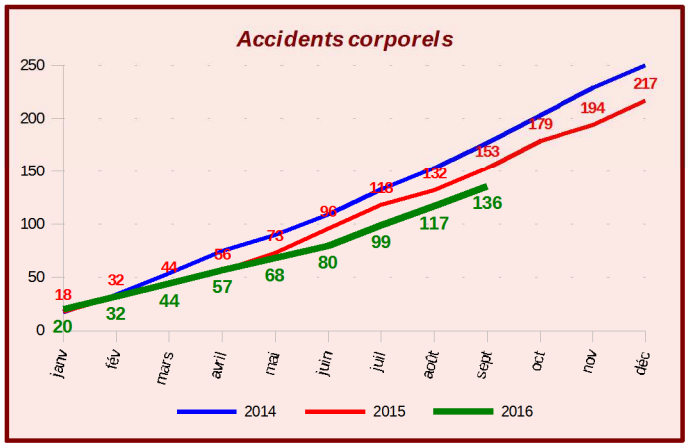
août-septembre 2016 – n°86

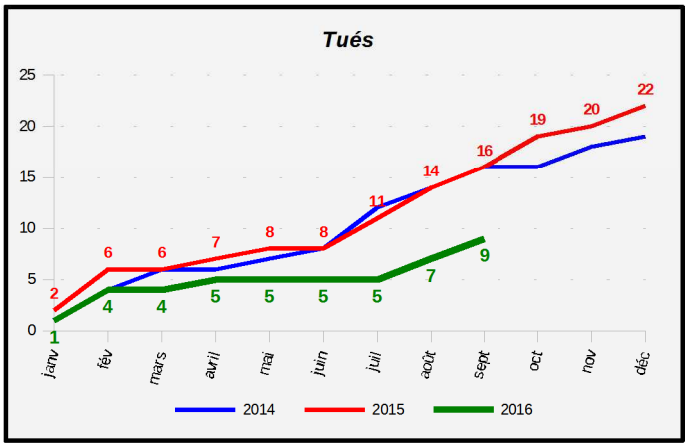
Mission Sécurité Routière de la Corrèze : L'accidentologie

Le bilan de l'accidentalité du mois

	Accidents corporels	Tués	Blessés	*dont Blessés hospitalisés*
Septembre 2016	**19**	**2**	**25**	***11***
Septembre 2015	21	2	33	*11*
Évolution	**- 2**	**0**	**- 8**	**0**

L'évolution depuis le début de l'année

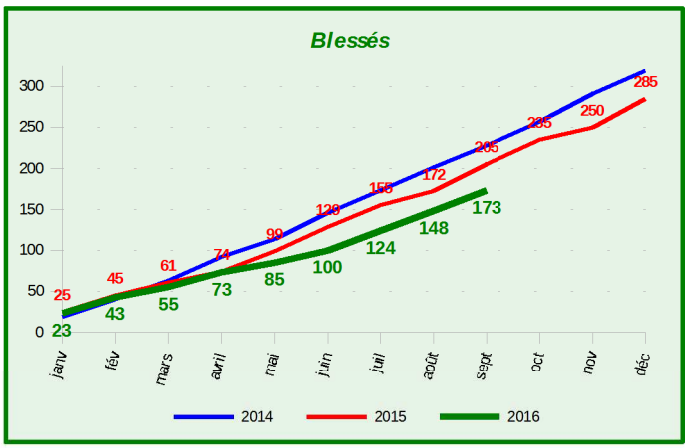




En Corrèze le mois de septembre 2016 a enregistré 19 accidents corporels ayant fait 2 tués et 25 blessés dont 11 hospitalisés.

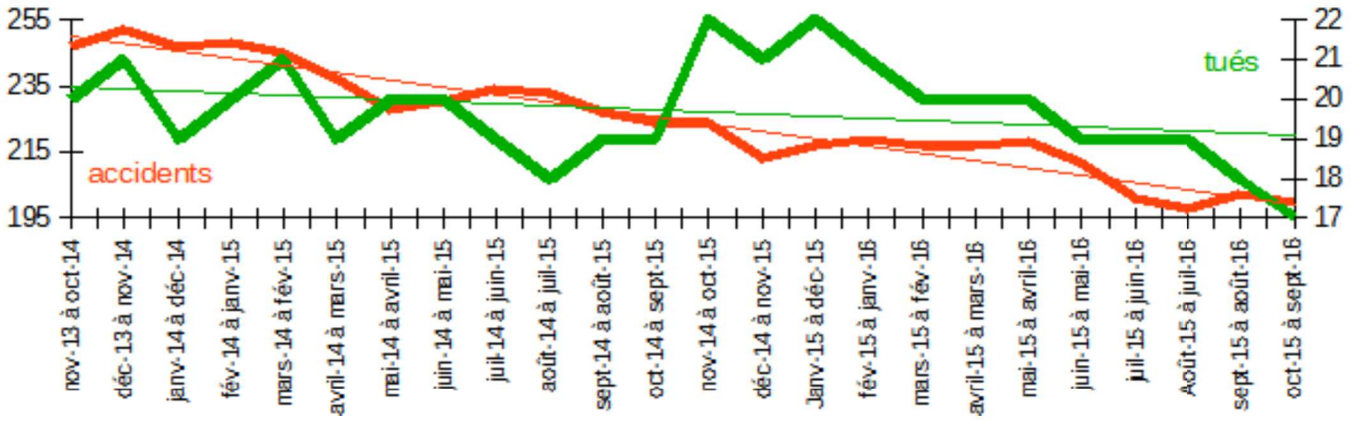
Le bilan provisoire de l'année 2016 fait état de :

- 136 accidents corporels (-11 % / 2015)
- 9 tués (-7 / 2015)
- 173 blessés (-15 % / 2015)



Evolution des accidents et des tués sur 12 mois glissants

En effectuant une analyse sur 12 mois glissants, on constate globalement une diminution du nombre d'accidents corporels et une augmentation du nombre de tués.



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
PRÉFET DE LA CORRÈZE

Sécurité Routière en Corrèze

La lettre mensuelle

août-septembre 2016 – n°86

Mission Sécurité Routière de la Corrèze : La prévention

Le conseil du mois

Attention au verglas d'été

Après une longue période sans pluie ou de sécheresse, les routes se "salissent". Un mélange de suies, de poussières, de carburants ou encore de particules de pneus forme une fine couche uniforme. Dès les premières pluies, l'eau qui s'y mêle rend la chaussée aussi glissante qu'une patinoire.

Le verglas d'été est un danger peu connu des conducteurs et pourtant il est très présent sur les routes en période de fin de sécheresse, provoquant de nombreux accidents.

Comment réduire les risques d'accident

Plus que jamais, il est impératif de respecter les distances de sécurité. Avant de prendre la route, il est recommandé de vérifier l'état et la pression des pneus. De plus, vous pouvez repérer les périodes et les zones les plus dangereuses. Il est par exemple nécessaire de ralentir dans les virages qui sont favorables aux sorties de route.

L'info du mois

Cette nouvelle campagne d'affichage (du mardi 20 septembre au mardi 4 octobre) vient compléter le message délivré par le film « La dernière classe » diffusé depuis le mois d'août à la télévision sur les dangers du texting et du téléphone au volant.

A l'heure des chasses aux Pokémon, des messages postés non stop sur les réseaux sociaux, la Sécurité routière rappelle les risques de tels comportements sur la route. Ces messages courts, affichés à l'arrière des bus, sont conçus pour provoquer un déclic chez celui qui s'apprête à textoter ou téléphoner et ainsi le convaincre de ne pas le faire.

Un conducteur sur deux déclare qu'il lui arrive de consulter son téléphone au volant et, plus grave encore, un sur dix reconnaît lire ou écrire des messages en conduisant.
Ces pratiques interdites, mais de plus en plus fréquentes, obligent le conducteur à quitter la route des yeux pendant au moins 5 secondes. Pendant ce moment de distraction, à 50 km/heure en ville, un véhicule parcourt 70 mètres, augmentant par 23 le risque de provoquer un accident grave.

Les actions du mois

- **sensibilisation à l'éco-conduite**

mardi 6 septembre, au laboratoire d'analyses départemental, la mission sécurité routière avait donné rendez vous aux agents utilisant quotidiennement un véhicule pour assurer leur mission.
La matinée s'est déroulée alternativement par une approche théorique expliquant par des mini-films accompagnés d'un diaporama quels sont les enjeux d'une conduite économique dite apaisée, et par des démonstrations pratiques en début et en fin de séances permettant de percevoir d'une manière concrète les progrès réalisés en consommation de carburant et émanation de CO2. Pour arriver à ce résultat, les participants ont changé leur comportement, leur conduite est devenue plus apaisée, anticipée et donc plus sécuritaire.

- **Présentation de la 1ère partie du module seniors**

Depuis 2013, la Mission éducation et sécurité routière a entrepris une nouvelle approche pour sensibiliser les seniors à la sécurité routière dont le but est de pouvoir conduire le plus longtemps possible en toute sécurité.
La réussite de cet objectif repose sur la prise en compte de trois thématiques : l'autonomie, la santé et la conduite automobile. Celles-ci sont regroupées dans un module spécifique « A tout âge sa conduite » qui se décline en deux ateliers : le décryptage et les solutions à apporter sur les signes non pathologique de vieillissement et la révision de la conduite et du code la route.
Mercredi 7 septembre, Laura Bessaguet, neuro-psychologue à l'hôpital de Tulle a présenté cette première partie résultant d'un travail de partenariat avec la sécurité routière, aux membres du groupe de travail : IDSR, représentant du conseil départemental et de l'association génération Mouvement.

- **Formation de nouveaux IDSR**

Comme au mois de juin une formation pour de nouveaux intervenants départementaux de sécurité routière (IDSR) s'est déroulée le 8 septembre à la cité administrative de Tulle.
Cinq personnes d'horizons variés , de compétences particulières ont choisi pour diverses raisons de donner du temps et de l'énergie à la sécurité routière.
Au total, la Corrèze disposera de 63 IDSR répartis sur le territoire. Ils seront amenés sous couvert d'un ordre de mission signé par monsieur le préfet de la Corrèze à animer différentes actions de prévention pour tout public.
En 2015, 140 ordres de mission ont été délivrés.

- **L'automnale**

Le samedi 10 septembre, 25 équipages étaient au rendez-vous de cette deuxième journée moto organisée par les deux chargés de Mission 2 roues motorisés de la Corrèze. Ils étaient accompagnés des intervenants départementaux de sécurité routière, et de la Mission Education et Sécurité Routières. Partis d'Egletons, les motards ont découvert les routes sinueuses de la Haute Corrèze, passant par Neuvic, la vallée de la Dordogne avant de rouler dans les vallées du Cantal et de franchir plusieurs cols dont le Puy Mary. Ce parcours technique, long de 250 kilomètres correspondait parfaitement au travail de la trajectoire. Durant la journée, les différents arrêts ont permis d'évaluer les progrès réalisés par les pilotes depuis la dernière sortie « reprise de guidon).

Portes ouvertes chez BorgWarner

Comme en 2013, la Mission Education et Sécurité Routière a participé à la journée portes ouvertes de l'entreprise BorgWarner à la zone de la Montane à Eyrein. Les différents ateliers étaient animés par les intervenants départementaux de sécurité routière.La voiture tonneau a permis de confirmer l'utilité du port de la ceinture en cas de retournement du véhicule et de constater également la dangerosité des objets non arrimés qui se trouvent dans l'habitacle.L'atelier Valise alcool par son approche ludique offre la possibilité d'appréhender les doses de boissons alcoolisées, les conséquences de la consommation d'alcool notamment sur la vue et la durée de ces effets. Les simulateurs de conduite remémorent à ses utilisateurs les bonnes pratiques de conduite oubliées avec le temps.

L'agenda de la sécurité routière

Le 12 octobre 2016	Crash-test au champ de foire d'Ussel Contact : Sécurité routière 05 55 21 83 70
Le 13 octobre 2016	Forum de la Prévention Routière à Uzerche Contact : Prévention Routière 05 55 20 20 98
Le 14octobre 2016	Projection du film de Coline Serreau « tout est permis à l'amphithéâtre de la cité administrative à Tulle Contact : Sécurité routière 05 55 21 83 70
Le 15 octobre 2016	Dernière sortie moto « l'hivernale » point de départ parking des 3 Provinces Contact : Sécurité Routière 05 55 21 83 70
Le 18 octobre 2016	Forum sécurité routière au lycée Cabanis à Brive Contact : Lycée Cabanis 05 55 87 38 50
Le 9 novembre 2016	TGI Sensibilisation au TGI de Tulle dans le cadre de la notification des ordonnances pénales délictuelles Contact : Mission sécurité routière 05 55 21 83 70